

Factsheet Haalbaarheid Mobiliteitshub de Kempen

Uitgangspunten	Ligging (verondersteld)		
	Hub of carpoolplaats in huidige situatie	Huidige carpoolplaats langs 'steenovens'	
	Weg	Aansluiting A67 Eersel, hub aansluiten op own	
	Fietsroutes	Geen huidige route langs 'steenovens', aansluiting op PVA snelfietsroute richting stedelijk gebied	
	Huidige ontsluiting (weg, ov, fiets)	Eindhoven Centrum	17km
		TUe	17,5km
		De Run	9,5km
		HTC	13km
		De Hurk	12,5km
		Eindhoven Airport/Flight Forum	13,5km
		BIC	14km
		Westfields	16km
		Philips Healthcare	18km
		Science Park Eindhoven	20,5km
	Fietsafstand toplocaties	ESP	22,5km
		Automotive Campus	30,5km
		Bedrijven Helmond	31km
	OV	Op dit moment geen ov ontsluiting. Afstand tot dichtsbijzijnde halte >500m.	
	Potentie locatie (# passerend verkeer naar econ. Toplocatie)	12500 reizigers per dag die via A67 richting stedelijk gebied Eindhoven reizen (bron: bidbook).	
	Ten aanzien van realisatie hub	Hub varianten	Basis: maaveld, beperkt aantal parkeerplaatsen, beperkt aantal voorzieningen Ambitie: maaveld, gedeeltelijke overname parkeerfunctie Eindhoven West, bijpassend voorzieningenniveau Boven snelweg: zie 'ambitie' maar dan boven snelweg
		Vrachtparkeren	Onbekend
		Communicatie en marketing activiteiten	Gericht op groepen genoemd onder 'doelgroepen'. In samenwerking met werkgevers, winkeliers of evenementen waar mogelijk ('start de werkdag/winkeldag/evenement op de hub')
		Sociale veiligheid	Sociaal veilig overdag en 's avonds, d.m.v. verlichting, cameratoezicht
		Bewegwijzering	Duidelijk (vanaf A67 en belangrijkste provinciale wegen zoals n397 en n284)
		Basisvoorzieningen	Openbaar toilet, taxistandplaats, verlichting
		Oplaadpunten	20% van parkeerplaatsen initieel, schaalbaar maken
		Reisinformatie	Aangesloten op dynamisch parkeersysteem (vrije plekken, freq ov) Vertrektijden OV en OV routes Reistijden weg in relatie tot OV
		Bestemmingsrelatie met hub in netwerk	Lokale hubs in De Kempendorpen
Functioneren hub	Algemeen	Doelgroep	Basis Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de Kempen Werknemers stedelijk gebied Ambitie Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de Kempen Werknemers stedelijk gebied
		Bereikbaarheid	Basis: via A67 goed bereikbaar (voor de filestaart) Aansluiting: aansluiting A67 voldoende capaciteit OWN: 'steenovens' heeft voldoende capaciteit cq lijkt opwaarderebaar Ambitie: via A67 goed bereikbaar (voor de filestaart) Aansluiting: aansluiting A67 voldoende capaciteit OWN: 'steenovens' heeft voldoende capaciteit cq lijkt opwaarderebaar
	Naar de hub	Bereikbaarheidsknelpunten	Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig) Realiseren fietsontsluiting (nu niet aanwezig langs 'steenovens') Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig) Realiseren fietsontsluiting (nu niet aanwezig langs 'steenovens')
		Parkeercapaciteit	ca 600 (schatting obv verkenning)
	Op de hub	Horeca en winkelvoorzieningen	Brasserie of kiosk (basis)
		Aanvullende mobiliteitsdiensten	Realiseren taxivoorziening Realiseren fietsvoorzieningen (stalling) Realiseren deelmobiliteit (e-bike, speedpedelec, LEV) Realiseren MAAS voorzieningen
		Geen parkeertarief	€ -7,10
		40% Bezetting	€ -6,10
		60% Bezetting	€ -5,70
		80% Bezetting	€ -5,20
		Locatie, grond, bestemmingsplan	Eigenaar grond: particulier eigendom Passend bij bestemmingsplan: past in huidige bestemmingsplan
		Flexibiliteit uitbreiding	Niet flexibel voor uitbreiding (naar 3500)
	Vanaf de hub	Meekoppelkansen duurzaamheid en energie	Beperkt, geen gebouwde infrastructuur
		Kansen voor dubbelgebruik	Ca 1 - 1,5 km van kern Eersel. Kansen voor 'lokaal' gebruik
		Kansen voor verstedelijking, verdere knooppontontwikkeling	Beperkt, ligt nabij bedrijventerrein
		Afstand tot OV	Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren
		Flankerend OV	Buslijn naar de Run (ASML) - 4x pu in spits Buslijn naar HTC - 4x pu in spits Buslijn naar Eindhoven Centraal - 4x pu in spits
		Flankerend Fiets	Aansluiten op initiatief snelfietsroute Eersel - Veldhoven De Run - Eindhoven-Zuid - Geldrop
			Opties meenemen in ontwikkeling gebouwde infrastructuur
			Ca 1 - 1,5 km van kern Eersel. Kansen voor 'lokaal' gebruik
Effecten hub	Effect op congestie	Vermindering congestie A67 (400-600 mvt/etm)	Vermindering congestie A67 (2000-3500 mvt/etm)
	Vermindering sluipverkeer	Vermindering sluipverkeer	Vermindering sluipverkeer parallelle
	Economische effecten	*Maakt groei regio mogelijk *Verbetering werkgelegenheid in de Kempen	*Maakt groei regio mogelijk *Verbetering werkgelegenheid in de Kempen
	Sociale effecten	*Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio *Draagt bij aan autoluw maken stedelijk gebied *Draagt bij aan verandering modal split in de Kempen	*Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio *Draagt bij aan autoluw maken stedelijk gebied *Draagt bij aan verandering modal split in de Kempen
	Leefbaarheidseffecten	Verbeterd bereikbaarheid De Kempen/Eindhoven	*Kan dienen als 'landmark' (plaatswaarde) Verbeterd bereikbaarheid De Kempen/Eindhoven